

Belarus – poarta de acces în Uniunea Vamală pentru mărfurile din UE

Interviu cu **Serghei Molunov**, însărcinatul cu Afaceri a.i. al Republicii Belarus la București

TEXT: **Tatiana BERNEVEC**
FOTO: **Tiberiu CRIȘAN**

Belarus e unul dintre liderii țărilor CSI ca dezvoltare economică, cunoscută datorită industriei auto, drumurilor de calitate, pădurilor întinse, dar și ca țara hocheiului. Am vorbit cu Serghei Molunov, însărcinatul cu Afaceri a.i. al Republicii Belarus la București, despre stadiul și potențialul relațiilor bilaterale româno-belaruse. Țările noastre se cunosc puțin. Discuția a fost un prilej de a îndrepta lucrurile.

În anul 2012, România și Belarus au sărbătorit 20 de ani de la stabilirea relațiilor diplomatice. Cum apreciați dinamica dezvoltării relațiilor bilaterale?

Într-adevăr, în 1992 Belarus și România au stabilit relații diplomatice. Belarus a apărut pe arena mondială ca stat independent nou. Recunoașterea internațională deschide noi posibilități în constituirea statalității belaruse și de formare a națiunii belaruse contemporane. În această

perioadă, cooperarea bilaterală s-a intensificat. Azi se dezvoltă cu succes în diverse domenii, precum cel comercial-economic, turistic, cultural sau educativ-științific. Relațiile politice se dezvoltă bazate pe respect reciproc. E cunoscut că România a optat mai demult pentru integrarea euro-atlantică și europeană. Acum, ca stat membru UE, România trebuie să respecte anumite obligații față de partenerii săi europeni. Belarus respectă alegerea României în

privința priorităților sale de politică externă și e gata să dezvolte relații bilaterale în spiritul bunei vecinătăți. Lucrez deja de mai mulți ani în țara dumneavoastră. Românii sunt prietenoși și amabili cu belarușii. În dialogul nostru bilateral nu sunt probleme. Asemenea trăsături de caracter, ca toleranța, bunătatea, hărnicia, sunt similare la popoarele noastre.

Care e nivelul cooperării comerciale și economice România - Belarus?

În anul 2000, schimburile comerciale au fost de 30 de milioane de dolari. În perioada premergătoare crizei economice, suma a ajuns la 230 de milioane de dolari. Din păcate, criza mondială a afectat nivelul relațiilor economice. În anul 2012 schimburile comerciale au fost de 147 de milioane de dolari. Exportul Belarus - România a fost de aproximativ 108 milioane de dolari. La prima vedere, cifrele nu par impunătoare. Acest fapt subliniază că nivelul nu corespunde posibilită-



ților și că în comerțul reciproc există un potențial foarte mare. Noi vedem că în mediul de afaceri românesc și cel belarus există dorința dezvoltării cooperării reciproc-avantaajoase.

Ce proiecte comune sunt realizate?

Economiile noastre se completează. În România sunt vândute tractoare din Belarus din oțel nealiat, aliaje, cablu de oțel și sârmă, îngrășămintele minerale și produse petrochimice, fibre de sticlă, sare, anvelope, hârtie și alte mărfuri (în total peste 100 de categorii). Belarus, la rândul său, importă autoturisme românești și piese de schimb, medicamente, antibiotice, produse petrochimice, anvelope, rulmenți, plăci din PAF și PFL și altele (în total aproximativ 200 de produse). Unul din succesele comune e asamblarea tractoarelor belaruse la fabrica IRUM din Reghin. Sunt pregătite proiecte în IT, pe linia academiilor de științe, în construcții și alte domenii.

Ce a câștigat și, totodată, ce a pierdut Belarus la intrarea în Uniunea Vamală alături de Rusia și Kazahstan?

Constituirea Uniunii Vamale a fost, în mare parte, o consecință a creșterii concurenței pe piețele mondiale. Belarus, Rusia și Kazahstan au fost nevoite să opteze pentru o uniune, având la bază principiul geo-

grafic, pentru a-și păstra potențialul economic și de export, a dezvolta și aprofunda relațiile tehnologice și industriale, a utiliza împreună resursele și a combina capitalurile. Acum încă e prematur să vorbim despre ce a câștigat și ce a pierdut Belarus aderând la Uniune. Aceasta e încă

„CONSTITUIREA UNIUNII VAMALE E UN PROCES AL COMPROMISURILOR (A DA ȘI A LUA) CARE ÎN FINAL TREBUIE SĂ DUCĂ LA CREȘTEREA NIVELULUI SCHIMBURILOR COMERCIALE INTERȚĂRI.”

în formare. Se perfecționează baza legislativă și normativă iar tarifele vamale sunt în continuă modificare. E necesar să fie armonizate și adaptate tarifele vamale pentru 11.500 de poziții. Fiecare țară are interesele sale. În același timp, fiecare dintre cele trei state are voința politică de a dezvolta o asemenea uniune, dorința de a îmbunătăți nivelul colaborării economice. E evident că există și unele probleme. Economiile Potențialul de export al Rusiei și Kazahstanului se bazează pe materia primă. Belarus nu dispune de resurse energetice naturale proprii. În schimb, avem o inginerie auto puternică, o industrie chimică dezvoltată și un sector agricol modernizat. De aceea, pentru noi e importantă eliminarea barierelor tari-

fare în comerțul cu rușii și cu kazahii și simplificarea vânzării echipamentelor de producție din Belarus în Rusia și Kazahstan. Pentru Belarus e esențială reducerea taxelor la petrol și gaze. Se poate spune că scăderea prețurilor la resursele energetice e principalul avantaj al aderării la Uni-

comercială a Belarus cu acești doi vecini importanți?

Așezarea geografică a Belarus, pe teritoriul căreia se intersectează cele mai importante căi rutiere dintre Europa și Asia, și istoria complexă a țării, ce a avut de suportat războaie și conflicte europene devastatoare,

une. Totodată, a trebuit să sacrificăm și noi ceva: Belarus a recurs la majorarea tarifelor vamale la automobile, ceea ce le-a creat un anumit disconfort cetățenilor noștri. Cu alte cuvinte, constituirea Uniunii e un proces al compromisurilor (a da și a lua) care în final trebuie să ducă la creșterea nivelului schimburilor comerciale interțări. Rezultatul există deja. Potrivit experților, odată cu lansarea Uniunii, Belarus și-a mărit prezența economică în Kazahstan cu 15%, iar în Rusia cu 20%.

Belarus are doi vecini influenți, UE și Federația Rusă. Rusia e un partener strategic important, având în vedere că împreună ați constituit Uniunea Vamală. Cu UE aveți cea mai extinsă graniță. Care e politica externă și

au condiționat politica externă multivectorială. Acesta e principiul nostru fundamental, ce presupune relații echilibrate și constructive cu toți partenerii străini. Belarus ține cont de principiul pragmatic și mizează pe continuitate, respect reciproc, egalitate, neamestec în treburile interne, renunțarea la presiuni și constrângeri.

În lista priorităților noastre prima e Federația Rusă. În relațiile cu Rusia, Belarus respectă principiul prieteniei și necondiționării suveranității și integrității teritoriale a părților. UE este un partener important. Prioritatea politicii noastre externe pe dimensiunea europeană e intensificarea parteneriatului cu țările UE în comerț, investiții, transporturi și tranzit.

În același timp, și UE are nevoie de Belarus, partener de încredere nu numai în menținerea stabilității social - economice din regiune, dar și pe aspecte strategice europene: securitatea militară, politică, energetică și ecologică, lupta cu criminalitatea, traficul de droguri și migrația

ilegală. Belarus e un filtru pentru UE, care nu permite accesul a tot felul de infracțiuni în Europa. Fiind amplasați între doi vecini influenți, Rusia și UE, nu ne rămâne decât să conviețuim cu ei în pace și bună vecinătate.

Transportatorii români spun că nu întâlnesc

dificultăți în Belarus. Ei au remarcat drumurile bune și corectitudinea oamenilor legii. Totuși, exportatorii spun că Belarusul e în topul țărilor cu cele mai stricte controale.

Belarus face eforturi mari pentru blocarea traficului ilegal de droguri, arme, migranți etc. spre Europa din Asia. Odată

cu formarea Uniunii, au fost lichidate granițele dintre Belarus, Rusia și Kazakhstan. Frontiera Belarus cu statele UE e singurul obstacol în lupta cu contrabanda și mărfurile necalitative ce provin din Europa. Belarus are o responsabilitate față de partenerii săi estici, în probleme ce țin de securitatea spațiului vamal unic. Cetățenii și companiile ce respectă legea, care nu încalcă regulile de traversare a graniței și transportare a mărfurilor niciodată nu se confruntă cu probleme.

Controlul sever la frontieră vorbește despre disciplina, ordinea și responsabilitatea beloruse, despre lipsa cazurilor de corupție în rândul grănicerilor și vameșilor beloruși. Drept afirmație pot fi și cuvintele dv., că transportatorii români nu întâmpină dificultăți în Belarus. Important e să nu încalce legea. La nivelul ministerelor Transporturilor din țările noastre există o comisie mixtă, ce asigura buna colaborare dintre transportatori și asociațiile de profil.

Ce proiecte de infrastructură dezvoltă Belarus acum?

În prezent, sunt în desfășurare câteva proiecte în infrastructură în Minsk. În primul rând, anul viitor, Minsk va găzdui Campionatul Mondial de Hochei. Belarus e țara hocheiului. În capitală există deja stadioane de hochei pe gheață. Unul dintre ele e Minsk →



Arena, cu 15.000 de locuri, recunoscut ca una dintre cele mai reușite construcții din Europa pentru hochei. Până la sfârșitul anului, va fi construit încă un stadion de hochei ultramodern, cu 8.000 de locuri. În prezent, în Minsk se construiesc masiv hoteluri. Până la sfârșitul anului 2013, la cele 22 de hoteluri existente se vor mai adăuga două și vor fi reconstruite altele două mai vechi. Ne dorim să extindem capacitatea hotelieră, pentru a putea găzdui concomitent până la 20.000 de turiști. Se modernizează și infrastructura de transport. Va fi construită o pistă de

decolare suplimentară la Aeroportul Național. Toate arterele rutiere importante vor avea câte patru benzi. În Minsk sunt în construcție patru noi noduri rutiere lângă arenele de hochei. Recent, a fost dat în exploatare un nod rutier pe trei nivele. În acest an a început construcția a câteva noi stații de metrou. Au fost achiziționate 16 trenuri de mare viteză din Elveția. În apropiere de Minsk e construită o nouă uzină pe tehnologie elvețienă Stadler, ce va produce trenuri interurbane moderne, inclusiv cu două nivele. Minsk se pregătește intens pentru evenimentul sportiv. Îi in-



vit cu drag pe toți românii pasionați de hochei și pe cei cărora le place să călătorească să ne viziteze și să se convingă. În al doilea rând, este vorba despre logistică. Belarus e amplasată în centrul geografic al Europei. Pe teritoriul țării trec

cele mai scurte trasee Vest - Est și Nord - Sud. Belarus e poarta prin care mărfurile europene ajung mai ușor în Rusia și Kazakhkstan. De aceea în Belarus, inclusiv lângă Minsk, sunt complexe logistice de mare capacitate. Până în 2015 e planificată realizarea a 48 de centre logistice, cu investiții de peste un miliard de dolari.

Ce le-ați spune cititorilor noștri la finalul discuției?

Mulțumesc Revistei Mișcarea pentru posibilitatea oferită de a povesti despre Belarus. Cei ce au avut deja ocazia să viziteze țara noastră îmi pot da dreptate când spun că Belarus e o țară frumoasă, cu drumuri europene, orașe curate și moderne, lanuri îngrijite și prelucrate, rezervații naturale unice, sanatorii și stațiuni moderne, cu prețuri accesibile. Belarușii sunt oameni buni, receptivi, de încredere, sinceri, toleranți și care respectă legea. Suntem deschiși mereu, ne bucurăm oricând de oaspeții care au aceleași sentimente sincere. Există un proverb: "Mai bine o dată să vezi, decât de o sută de ori să auzi". România nu e la mare distanță de Belarus. Pentru oamenii ce vor să cunoască lumea, care călătorească și vor să obțină emoții noi, cunoștința cu țara noastră va lăsa multe impresii pozitive. De aceea, vreau să le spun tuturor cititorilor dv.: veniți în Belarus, descoperiți țara noastră!

„ROMÂNIA NU E LA MARE DISTANȚĂ DE BELARUS. PENTRU OAMENII CE VOR SĂ CUNOASCĂ LUMEA, CARE CĂLĂTORESC ȘI VOR SĂ OBTINĂ EMOȚII NOI, CUNOȘTINȚA CU ȚARA NOASTRĂ VA LĂSA MULTE IMPRESII POZITIVE.“

