

Belarus, partener privilegiat al CCI Vâlcea

La aproape 20 de ani de la primul contact între CCI Vâlcea și CCI Gomel, Valery Mrochek – Consilier economic în cadrul Ambasadei Republicii Belarus în România a efectuat o vizită în județul nostru, prilej ideal de bilanț și dialog cu mediul vâlcean de afaceri

Excelență, care a fost motivul vizitei Dumneavoastră la Vâlcea?

În scopul activizării cooperării între Belarus și România la nivel regional și al largirii contactelor reciproc avantajoase între întreprinderile din țările noastre, secția economică a Ambasadei se deplasează periodic în diferite regiuni din România și organizează acțiuni comune constructive cu camerele de comerț și industrie regionale.

Astfel, la mijlocul lunii noiembrie a.c., împreună cu Camera de Comerț și Industrie Vâlcea s-a făcut prezentarea „Belarus-România. Dezvoltarea Cooperării Comerciale-Economice” și au avut loc întâlniri cu oameni de afaceri români, interesați de cooperarea cu partenerii belaruși.

În afară de aceasta, în cadrul forumului economic a fost prezentată compania „ESTAGROTEH S.R.L.”, care este cel mai mare dealer regional în livrarea de tractoare marca „BELARUS” pe piața românească.

Din păcate, în presa românească se pot găsi foarte puține informații despre țara Dvs. Cum se poate caracteriza, pe scurt, Republica Belarus din punctul de vedere al evoluției economice?

Republica Belarus este unul dintre liderii țărilor C.S.I. la capitolul dezvoltare economică. Baza potențialului economic este industria. Principalele ramuri ale industriei sunt: ingineria, prelucrarea metalelor, construcția de mașini, industria chimică și petrochimică, industria textilă, prelucrarea lemnului și industria alimentară. Țara noastră este bine cunoscută datorită industriei auto bine dezvoltate, drumurilor de calitate, suprafețelor întinse de păduri și pentru că este considerată țara hocheiului. În Belarus, producția industrială și cea agricolă pe cap de locuitor este mai mare decât în orice altă țară din C.S.I.

Conform ultimului raport al Programului de dezvoltare al Organizației Națiunilor Unite (PROON), la capitolul dezvoltarea umană, Republica Belarus ocupă locul 50 din 187 de țări ale lumii și se situează între țările cu înalt nivel al dezvoltării umane. Astfel, Belarus își înțelege partenerii din Uniunea Vamală și din C.S.I., Rusia (pe locul 55), Kazahstan (69), Georgia (72), Ucraina (78), Azerbaidjan (82) și Armenia (87).

Potrivit raportului de țară al Băncii Mondiale, Belarus are economia cea mai deschisă în comparație cu celelalte țări din CSI.

Pot să precizez că există patru site-uri specializate care oferă informații corecte despre economia țării. Este vorba despre: www.belarus.by, www.investinbelarus.by, www.belarus-economy.by și www.beltrade.by. De asemenea, vă recomand și consultarea unor cataloage informative online, cum ar fi www.by.all.biz/ro, www.b2b.by, www.en.b-info.by.

Însă, dvs. puteți compara cu propria impresie după vizita în Belarus.

Ce proiecte de infrastructură dezvoltă Republica Belarus la ora actuală?

În prezent sunt în proces de derulare câteva proiecte în domeniul dezvoltării infrastructurii în capitala belarusă – orașul Minsk. Vreau să subliniez doar două aspecte.

Anul viitor Minsk va găzdui Campionatul Mondial de Hochei. Belarus este țara hocheiului și în capitală există deja stadioane de hochei pe gheață, unul dintre ele este „Minsk-Arena” cu 15 mii de locuri, recunoscut de specialiști ca fiind una din cele mai reușite construcții din Europa pentru acest tip de sport. Până la sfârșitul acestui an va fi finalizată construcția a încă unui stadion de hochei ultramodern cu 10 mil. de locuri.

În prezent în capitală se desfășoară proiecte masive de construcție a hotelurilor. Până la sfârșitul anului 2013 la cele 22 de hoteluri existente se vor mai adăuga 9 hoteluri noi și vor fi modernizate altele 2 mai vechi. Ne dorim să extindem capacitatea hotelieră pentru acest campionat, pentru a putea găzdui concomitent până la 20 de mil. de turiști.

Se modernizează și infrastructura transportului. Va fi construită o pistă de decolare suplimentară la Aeroportul național, toate arterele rutiere importante vor avea câte patru benzi. În Minsk, sunt în construcție patru noi noduri rutiere lângă arenele de hochei, iar recent a fost dat în exploatare un nod rutier pe trei nivele. În acest an au demarat construcțiile la câteva stații noi de

metrou. Au fost achiziționate 16 trenuri de mare viteză din Elveția. În apropiere de Minsk este construită o nouă uzină, care va produce trenuri interurbane cu tehnologie elvețiană „Stadler”, moderne, inclusiv supraetajate. Primul lot va fi lansat la începutul anului viitor. Așadar, Minskul se pregătește intens pentru acest eveniment, iar mie nu îmi rămâne decât să îi invit cu drag pe toți românii pasionați de hochei și pe cei cărora le place să călătorească să ne viziteze și să se convingă singuri.

Al doilea aspect pe care aș dori să îl subliniez ține de logistică. Republica Belarus este amplasată în centrul geografic al Europei, pe teritoriul țării trec cele mai scurte trasee de la vest la est și de la nord spre sud. Belarus este „poarta” prin care mărfurile europene ajung mai ușor pe piețele din Rusia și Kazahstan. Din acest considerent în Belarus, inclusiv în apropiere de Minsk, sunt ridicate complexe logistice de mare capacitate. Este planificată realizarea până în anul 2015 a 48 de astfel de proiecte ce necesită investiții de peste 1 miliard de dolari. Consider că acest lucru i-ar putea interesa pe exportatorii și companiile de transport din România.

Care este nivelul cooperării comerciale și economice dintre România și Republica Belarus? Ce proiecte comune sunt realizate în domeniul economic?

Vorbind despre nivelul și dinamica cooperării comercial-economice dintre Belarus și România este suficient să spunem că dacă în anul 2000 schimbului comerciale au fost de 30 mil. dolari SUA, atunci în perioada premergătoare crizei economice din 2008 suma a ajuns la 230 mil. dolari.

Din păcate, criza mondială a afectat nivelul relațiilor economice și în anul 2012 schimburile comerciale au constituit 147 mil. dolari, din care, subliniez, exportul din Belarus în România a fost de aproximativ 108 mil. dolari. Bineînțeles că la prima vedere aceste cifre nu par impunătoare. Doar acest fapt subliniază nivelul actual care nu corespunde posibilităților noastre și că în comerțul bilateral există un potențial foarte mare. Noi vedem că în mediul de afaceri românesc și cel belarus există dorința de a dezvolta această cooperare reciproc avantajoasă. Economile noastre se completează, nu sunt într-o competiție directă.

În România se vând tractoare produse din Belarus, semifabricate din oțel nealiat, aliaje, cablu de oțel și sârmă, îngrășăminte minerale și produse petrochimice, fibre de sticlă, sare, cauciucuri, hârtie și alte mărfuri (în total peste 100 de articole). Belarus, la rândul său, importă activ autoturisme românești și piese de schimb, medicamente, antibiotice, produse petrochimice, cauciucuri, rulmenți, plăci din PAL și din PFL și altele (în total aproximativ 200 de articole).

Vorbind despre proiecte de succes comune, unul dintre acestea este asamblarea tractoarelor belaruse la fabrica IRUM din orașul Reghin. Sunt pregătite proiecte în domeniul IT, pe linia academiiilor de științe din țările noastre, în construcții și în alte domenii.

Unde considerați că aceste relații cunoaște o dezvoltare și mai pronunțată?

Trebuie menționat că structurile economiilor țărilor noastre sunt foarte complexe și la o serie de poziții ne facem concurență, de exemplu, la producția de mobilă, îmbrăcăminte și încălțăminte. Însă după destrămarea Uniunii Sovietice am reușit să păstrăm industria și, practic, toate întreprinderile mari. Pe de altă parte, școala fizico-materială din România a fost întotdeauna la înalt nivel, iar inginerii dumneavoastră au calificare foarte înaltă. Toate acestea creează o bună oportunitate pentru o largă dezvoltare a colaborării noastre.

Așa, de exemplu, cu participarea inginerilor români a fost realizată modernizarea autobuzelor urbane care se produc la uzina de autobuze din Minsk „MAZ” S.A. Acum autobuzele marca „MAZ” se recomandă singure pe piața românească și peste 500 din ele se exploatează în 7 orașe din România (Constanța, Pitești, Brașov, Iași, Galați, Târgu Mureș și Sibiu).

Un alt exemplu. Noi avem foarte multe interese comune în domeniul agriculturii și alimentației. În scopul folosirii acestui potențial, în anul 2011, a fost semnat Acordul de Cooperare dintre Ministerul Agriculturii și Alimentației al Republicii Belarus și Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale al României, iar în octombrie 2013 am reușit să ținem prima sesiune a grupului de lucru înființat în cadrul Acordului de Cooperare. Această primă întâlnire a experților a arătat că în prima

etapă putem pune la punct cooperarea în domeniul creșterii ovinelor și al vacilor de lapte. Partea română ne propune să furnizeze rase de prăsilă de înaltă productivitate.

Asemenea exemple pot continua. **Va miza Belarusul mai mult pe agricultură în anii următori?**

Sectorul agricol din țara noastră a fost întotdeauna dezvoltat la înalt nivel și acordăm o deosebită atenție producțiilor de lapte, carne, ouă, zahăr, cât și culturilor tehnice și de cereale.

În ultimii 20 de ani volumul total al investițiilor de stat în agricultură a fost de 50 mlrd. dolari pentru modernizarea tehnică, construcția de ferme mari de lapte și infrastructură, achiziția raselor de prăsilă, creditarea producției de fermă.

Terenurile agricole ocupă o suprafață de 8,6 mil. hectare, adică 43% din întregul teritoriu al țării. Numai în acest an am recoltat 8,5 mil. tone culturi cerealiere și 6,6 mil. tone cartofi. Efectivul de animale este de 4,4 mil. capete. Producția agricolă reprezintă 8,4% din PIB. Belarus are unul din cele mai înalte niveluri de asigurare a produselor alimentare (83%) din producția proprie. Volumul total al exportului de produse agricole și alimentare este de 5 mlrd. dolari. Cred că citarea cifrelor ilustrează evident gradul de dezvoltare a sectorului agricol în economia Republicii Belarus.

Totodată, în țara noastră se realizează Programul de Stat pentru Dezvoltarea Complexelor Agroindustriale până în anul 2015, ce prevede măsuri de sprijin din partea statului pentru creșterea producțiilor de lapte, pește, carne de porc, de vită și de pasăre, legume și fructe, cereale etc. În același timp se acordă mare importanță eficientizării prelucrării materiilor prime agricole și producției alimentare.

Ce reprezentanțe ale producătorilor belaruși sunt în România?

În România sunt câteva reprezentanțe ale producătorilor din Belarus:

- „MAZ Truck & Bus” – distribuitor de „MAZ” S.A. (autovehicule de pasageri și comerciale);
- „Belarus Tractor” – importator oficial al holding „MTZ” (tractoare agricole);
- „Carpat BelAZ Service” – dealer „BelAZ” S.A. (camioane grele de carieră) și „Belkommunmash” S.A. (troleibuze și tramvaie);
- „Estagroteh” – dealer „Gomselmash” S.A. (combine);
- „Mondistar” – dealer „Lidaagroprommash” S.A., „Bobruiskagrommash” S.A. și „Uzina de reparatii Minoytovsky” (mașini agricole);
- „Victoria Zarcom” – distribuitor oficial „Milavitsa” JV (lenjerie intimă pentru femei);
- „Stamol Grup” – importator oficial „Conte SPA” S.R.L. (dresuri, ciorapi și șosete);
- „Keratex Ceramic” – importator oficial al „Berezastroymaterialy” (plăci ceramice).

Ce a câștigat și, totodată, ce a pierdut Republica Belarus odată cu aderarea la Uniunea Vamală, alături de Rusia și Kazahstan?

Mai întâi de toate aș dori să subliniez un detaliu foarte important. Constituirea Uniunii Vamale în mare parte a fost o consecință a creșterii concurenței pe piețele mondiale, în consecință, Belarus, Rusia și Kazahstan au fost nevoite să opteze pentru o uniune având la bază principiul geografic pentru a-și păstra potențialul economic și de export, pentru a dezvolta și aprofunda relațiile tehnologice și industriale, pentru a utiliza împreună resursele, să combine capitalurile etc.

La ora actuală încă este prematur să vorbim despre ce a câștigat și ce a pierdut Belarus, aderând alături de Rusia și Kazahstan la Uniunea Vamală. Această uniune este încă într-un proces de formare, se perfecționează baza legislativă și normativă, tarifele vamale sunt într-o continuă modificare ș.a.m.d. Este necesar să fie armonizate și adaptate tarifele vamale pentru 11,5 mii de poziții. Fiecare țară, desigur, are interesele sale. În același timp, fiecare din cele trei state dispune de voință politică pentru a dezvolta o asemenea uniune și dorește să înalte nivelul colaborării economice dintre ele.

Este evident că există și unele probleme. De exemplu, economiile Rusiei și Kazahstanului și potențialul lor de export se bazează pe materia primă. Belarus nu dispune de resurse energetice naturale proprii. În schimb, noi avem ingineria auto puternică, industria chimică dezvoltată și sectorul agricol modernizat. De aceea pentru noi este importantă eliminarea tuturor barierelor tarifare în comerțul cu rușii și cu kazahii, simplificarea regimului de vânzare a echipamentelor de producție din Belarus în



Rusia și Kazahstan. Pentru Belarus este esențială reducerea taxelor la petrol și gaze. Se poate spune că scăderea prețurilor la resursele energetice este principalul avantaj al aderării la Uniunea Vamală pentru țara noastră. Dar a trebuit să sacrificăm și noi ceva. De exemplu, Belarus a recurs la majorarea tarifelor vamale pentru automobile. Acest pas desigur că le-a creat un anumit disconfort cetățenilor noștri.

Cu alte cuvinte, constituirea Uniunii Vamale este un proces al compromisurilor (de a da și a lua) care în final trebuie să ducă la creșterea nivelului schimburilor comerciale între țări. Iar rezultatul există deja. Potrivit experților, odată cu lansarea Uniunii Vamale, Belarus și-a crescut prezența economică pe piața din Kazahstan cu 15 la sută, iar în Rusia - cu 20 la sută.

Republica Belarus are doi vecini influenți – Uniunea Europeană și Federația Rusă. În timp ce Rusia este un partener strategic important, având în vedere că împreună ați constituit Uniunea Vamală (și cu Kazahstan), cu U.E. aveți cea mai extinsă graniță. Care este politica externă și comercială a țării Dvs. în raport cu acești doi vecini importanți?

Așezarea geografică a Republicii Belarus, pe teritoriul căreia se intersectează cele mai importante căi rutiere dintre Europa și Asia, și istoria complexă a țării care a avut de suportat numeroase războaie și conflicte europene devastatoare, au condiționat politica externă multivectorială. De aceea, principiul nostru fundamental presupune dezvoltarea relațiilor echilibrate și constructive cu toți partenerii străini. În această politică,

Belarus ține cont de principii pragmatice și de continuitate, respect reciproc, egalitate, neamestec în treburile interne, renunțarea la presiuni și constrângeri.

Pe lista priorităților noastre la capitolul țării vecine este Federația Rusă. În relațiile cu Rusia, Belarus respectă cu strictețe principiul de prietenie și necondiționarea suveranității și integrității teritoriale a părților.

Uniunea Europeană este de asemenea partener important. Prioritatea politicii noastre externe pe dimensiunea europeană constă în intensificarea parteneriatului cu țările U.E. în domeniul comerțului și investițiilor, transportului, tranzitului etc. În același timp și Uniunea Europeană are nevoie de țara noastră. Belarus este un partener de încredere nu numai în ceea ce privește menținerea stabilității sociale și economice în regiune, dar și pe aspecte strategice de importanță europeană: asigurarea securității militare, politice, energetice și ecologice, lupta cu criminalitatea, traficul de droguri, migrația ilegală. Belarus este un filtru pentru U.E., care nu permite accesul a niciunui fel de infracțiuni în Europa.

Cu alte cuvinte, fiind amplasată între doi vecini influenți, cum ați subliniat și dumneavoastră - Rusia și Uniunea Europeană - nouă nu ne rămâne decât să conviețuim cu ei în pace și bună vecinătate. Belarus își dorește doar un singur lucru - respectul reciproc.

Când veți reveni în orașul nostru?
Am convenit cu conducerea Camerei de Comerț și Industrie să organizăm periodic aceste întâlniri.

De aceea sper să ne vedem în curând.